Gazzetta Ufficiale
DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1895 — **ROMA — Sabato 9 Marzo** — **NUMERO 58**

DIREZIONE in Via Larga, nel Palazzo Baleani	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi	AMMINISTRAZIONE in Via Larga, nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

	anno	semestre	trimestre
In Roma, presso l'Amministrazione:	L. **32**;	L. **17**;	L. **9**
» a domicilio e nel Regno:	» **36**;	» **19**;	» **10**
Per gli Stati dell'Unione postale:	» **80**;	» **41**;	» **22**

Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » **0.30** }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. ***10*** *— nel Regno cent.* ***15*** *— arretrato in Roma cent.* ***20*** *— nel Regno cent.* ***30*** *— all'Estero cent.* ***35***.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: Regio decreto *numero XXXIII (parte supplementare) che autorizza la società di mutuo soccorso ed istruzione tra gli operai di Santhià, ad acquistare una casa per stabilirvi la propria sede* — **R. decreto** *che nomina la Giunta speciale di sanità per il comune di Mantova* — **Ministero dell'Interno**: *Disposizioni fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria — Composizione di una messa funebre* — **Ministero della Pubblica Istruzione**: Regia Accademia di Santa Cecilia: *Nomine di soci* — **Ministero del Tesoro**: *Elenco delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti* — Direzione Generale del Debito Pubblico: *Rettifiche d'intestazione* — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Regio Ispettorato generale delle Strade Ferrate: *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di ottobre 1894 in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893* — **Concorsi**.

PARTE NON UFFICIALE

Diario estero — **Notizie varie** — *Telegrammi dell'*Agenzia Stefani — **Bollettino meteorico** — *Listino ufficiale della Borsa di Roma* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **XXXIII** *(Parte supplementare) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduta la domanda presentata dalla Società di mutuo soccorso ed istruzione tra gli operai di Santhià, allo scopo di essere autorizzata ad acquistare, pel prezzo di lire cinquemila cinquecento, una casa ove stabilire la sede sociale;

Veduto il decreto del Tribunale Civile di Vercelli, in data 19 aprile 1890, che conferì alla predetta Società la personalità giuridica, in base alla legge del 15 aprile 1886, n. 3818;

Veduta la legge 5 giugno 1850, n. 1037;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e il Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

La Società di mutuo soccorso ed istruzione tra gli operai di Santhià, è autorizzata ad acquistare una casa pel prezzo di lire cinquemila cinquecento, allo scopo di stabilirvi la propria sede.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 17 febbraio 1895.

UMBERTO.

A. BARAZZUOLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visto il Regio Decreto 30 dicembre 1894 col quale furono estese al Comune di Mantova le disposizioni contenute negli articoli 12, 13, 15, 16 e 17 della legge 15 gennaio 1885 n. 2892;

Visti gli articoli 18 della legge predetta, e 19 del regolamento approvato con Regio Decreto 12 marzo 1885 numero 3003;

Abbiamo decretato e decretiamo:

La Giunta speciale di sanità per il Comune di Mantova è composta come segue:

Castiglioni conte avvocato Guido, R. Pretore, presidente;

Sabbioni avvocato Tullo, membro del Consiglio dell'Ordine degli avvocati;

Carnevali cav. dott. Tito, Consigliere di Prefettura;

Penasa cav. Giovanni, ingegnere capo del Genio civile;

Bonservizi dottor Francesco, Medico Provinciale;

Tassinari prof. Goffredo, professore di chimica;

Un Consigliere Provinciale da nominarsi dal Consiglio Provinciale di Mantova.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente Decreto.

Dato a Roma, addì 3 marzo 1895.

UMBERTO.

CRISPI.

MINISTERO DELL'INTERNO

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria:*

Con R. decreto del 14 febbraio 1895:

Chiaffarino Vittorio, contabile nell'Amministrazione degli Stabilimenti carcerari e dei Riformatorii governativi, fu collocato in aspettativa per comprovati motivi di salute, in seguito a sua domanda, con assegno pari alla metà delle competenze di cui gode attualmente, a decorrere dal 1° marzo 1895.

MINISTERO DELL'INTERNO

Composizione di una messa funebre.

Si prevengono i signori maestri di musica, i quali desiderassero di attendere alla composizione e direzione di una messa funebre, da celebrarsi il 29 luglio di quest'anno, nella chiesa metropolitana di Torino, in commemorazione della morte del magnanimo **Re Carlo Alberto**, che essi potranno presentare le loro domande, corredate della partitura della messa, al Gabinetto di questo Ministero, fino a tutto il 15 maggio prossimo.

Per detta messa il Ministero accorda un premio di lire 900, rimanendo a carico del maestro compositore tutte le spese, sia per la copiatura delle parti di canto e di orchestra, sia per la retribuzione ai cantanti e suonatori,

Roma, 8 marzo 1895.

(Si pregano le Direzioni dei giornali di pubblicare il presente avviso). 1

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

REGIA ACCADEMIA DI SANTA CECILIA

Il Ministero dell'Istruzione Pubblica ha confermato le seguenti nomine di soci, distinte per esame, fatte dalla R Accademia di Santa Cecilia:

a) Nella categoria dei compositori:

Setaccioli Giacomo.

b) Nella categoria degli arpisti:

Di Venanzio Oliva.

Maclerio Gelsomina.

c) Nella categoria dei pianisti:

Olvani Maria.

Battistoni Ersilia.

Borruso Maria.

Cecchi Mengarini Maria.

Corinaldesi Gabriella.

Gigli Teresa.

Reanda Ida.

MINISTERO DEL TESORO

Elenco delle pensioni *liquidate dalla Corte dei conti:*

Con deliberazioni del 30 gennaio 1895:

Biondi Bianca, ved. di Matteucci Domenico, lire 935,25.
Castelli Gio. Francesco, usciere telegrafico, lire 1010.
Visconti Maria, ved. di Piolotti Carlo, lire 705,33.
Crispo Maria, ved. di Mascolo Serafino, indennità, lire 2502.
Brusehi Giacomo, segretario amministrativo nelle Intendenze, lire 2160.
Gallina Alberto, orfano di Pietro, lire 422,33.
Matta Marianna, ved. di Vassetti Francesco Saverio, lire 322.
Cacciavillani Antonio, maresciallo nei carabinieri, lire 838.
Vigini Francesco, appuntato negli agenti di custodia, lire 590.
Danese Luigi, computista nell'Amministrazione provinciale, lire 2200.
Francesconi Achille, giudice del Tribunale, lire 3360.
Miele Augusto, guardia di città, lire 275.
Bonelli o Bonello Lorenzo, ragioniere geometra principale nel Genio militare, lire 3060.
Faggioni Elisa, ved. di Baccin Luigi, 218.
Cignoni Agostino, nocchiere nel R. Equipaggi, lire 1156,80.
Marino Rosa e Catello, orfani di Alfonso, lire 155.
Di Martino Pasquale, operaio avventizio di marina, lire 725.
Fioravanti Antonio, brigadiere nelle guardie di città, lire 1040.
Soldani Innocenzo, archivista nelle Intendenze, lire 2316.
Cavalleri Gioacchino, vice cancelliere di pretura, lire 1144.
Leoncini Antonio, guardia carceraria, lire 477.
Solyma Domenico, pretore, indennità, lire 2138.

Ferrente Luigi, maresciallo nei carabinieri, lire 1122,80.
Satriano Vincenzo, ragioniere geometra principale nel Genio militare, lire 2800.
ViglIani Francesca, ved. di De Ambrosi Daniele, lire 502.
Pinto Augusta o Agostina, ved. di Olmo Angelo, lire 410,66.
Spadaro o Spataro Giovanni, guardia carceraria, lire 600.
Lazzerini Teresa, ved. di Lancia Ercole, lire 624,66.
Alberti Giuditta, ved. di Caprara Pietro, lire 666,66.
Botti Francesco, ufficiale postale, lire 2153.
Violin Giuseppina, ved. di Palnello Mario, lire 379,66.
A carico dello Stato, lire 186,23.
A carico del comune di Rovigo, lire 193,43.
Castellani Maria, ved. di Massimo Giovanni, lire 2400.
Huober Alfredo, sotto brigadiere di finanza, lire 458.
Luciano Alfonsina, ved. di Colombo Francesco, lire 102.
Schena Maria, ved. di Conedera Luigi, lire 4,78, mensili 765|1000.
Scarzelli Annetta, ved. di Scarzelli Pietro, lire 1834.
Bavoso M. Gaetana, ved. di Piscopo Pasquale, lire 390,33.
Nicolai Luigi, delegato di P. S., lire 2453.
Galuppi Domenico, soldato, lire 300.
Andrucci Valerio, agente delle imposte, lire 2476.
Fabrizzi Enrico, tenente, per anni cinque, lire 666,50.
Suppo Gio. Battista, capitano, lire 2410.
Peverelli Giuseppe, tenente colonnello, lire 3926.
Manca Giuseppe, capitano, lire 2410.
Gallina Cesare, ispettore generale al Ministero delle finanze, indennità, lire 7875.
Giammarino Antonio, sotto brigadiere nelle guardie di città, lire 300
De Falco Giacomo, servente postale, lire 1036.
De Michelis Angela, ved. di Mayer Carlo, lire 152,40.
Raimondo Mariantonia, ved. di Della Corte Mattia, lire 175.
Orlando Teresa e Raffaela, orfane di Enrico, lire 68.
Torregiani Costantino, guardia di città, lire 275.
Rossi Maria, ved. di Gennari Luigi, lire 366,04.
A carico dello Stato, lire 9,25.
A carico del Fondo depositi com. parmensi, lire 32,68.
A carico del comune di Piacenza, lire 324,11.
Cisi Giuseppe, maresciallo nei carabinieri, lire 820.
Motta Antonio, motore guardiano nel genio civile, lire 547.
Salvi Gennaro, brigadiere di finanza, lire 660.
A carico dello Stato, lire 439,20.
A carico del comune di Napoli, lire 220,80.
Bulli Luigi, ufficiale d'ordine, lire 1920.
Marinoni Lazzaro, verificatore nell'Amministrazione metrica, lire 2817.
Armentani Enrico, computista nell'Amministrazione carceraria, lire 1621.
Paschetta Enrico, sotto ispettore forestale. lire 1920.
Luciani Teresa, ved. di Pacilli Leonardo, lire 60.
Xarra o Xharra Antonio, intendente di finanza, lire 4800.
Rapetti Lorenzo, servente postale, indennità, lire 675.
Mari Angelo, ispettore superiore di finanza, lire 4200
Briani Caterina, ved. di Moreschi Teofilo, lire 500.
Artioli Adelaide, ved. di Cava Tommaso, lire 342,22.
Scafarto Pietro e M^a^ Giustina, orfani di Carlo, lire 165.
Moreschi Teofilo (eredi di), aiutante del Genio civile, dal 1° settembre fino al 9 novembre 1894, lire 1500.
Bruno Angelo, capitano, lire 2787.
Spena Marianna, vedova di Thurio Luigi, lire 887,33.
Michela Domenica, vedova di Prola Federico, lire 2037,66.
Massarelli Guido, brigadiere nei carabinieri, lire 575.
Terenzio Felice, furier maggiore (guardaforte), lire 741,60.
Cattaneo Luigia, lavorante d'opificio arredi militari, lire 216.
Gallizio Francesco, controllore di tesoreria, lire 4100.
Tommasino M.^a^ Catella, vedova di Di Capua Giovanni, lire 241,66.
Pappalepore Francesco, aiutante nei R. Equipaggi, lire 784.
Ferrari Pietro, capo operaio d'artiglieria, lire 1080.
Pellizzari Giovanni, operaio d'artiglieria, lire 420.
De Rosa Angelo, operaio di laboratorio pirotecnico, lire 545,50
Cottalorda Vincenzo, ispettore demaniale, lire 3526.
Esposito Santa, vedova di Giosuè Bonifacio, lire 188,33.
Marcelli Amalia, moglie di Stefanizzi Salvatore, lire 426,50.
Braccini Pietro, capitano di fanteria, lire 1883.

Direzione Generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0|0, cioè: Numero 52105 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 500, al nome di Zena Clotilde di Stefano, moglie di Carmuzzi Carlo domiciliata in Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi al Zegna Clotilde di Stefano, moglie di Carmazzi Carlo, domiciliata in Torino, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 5 marzo 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0|0, cioè: n. 1050067 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 210 annue, al nome di Martuscelli Rosa fu Antonio, moglie di De-Biase Achille, domiciliata in Napoli, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Martuscelli Rosa fu Nicola, moglie ecc., come sopra, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla 1ª pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 5 marzo 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di ottobre 1894,*

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 ottobre Ch.	4393	4228	1083	1005	5476	5233	4208	4253
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre »	4393	4228	1063	979	5456	5207	4208	4253
PRODOTTI								
Viaggiatori. L.	4,146,514	4,383,506	210,321	229,637	4,356,835	4,613,143	4,075,604	3,659,237
Bagagli e cani »	217,100	213,681	5,370	5,973	222,470	219,654	185,086	166,199
Merci a grande velocità »	730,029	730,130	29,011	28,049	759,070	758,179	502,188	519,740
Merci a piccola velocità accel. »	445,081	436,073	21,916	20,361	466,997	456,484	737,493	855,879
Merci a piccola velocità »	5,280,020	5,308,421	205,676	207,188	5,485,696	5,515,609	4,647,921	4,575,879
Prodotti fuori traffico. »	49,987	49,986	3,490	3,490	53,477	53,476	42,347	36,858
TOTALI L.	10,868,731	11,121,797	475,814	494,698	11,344,545	11,616,495	10,190,639	9,885,792
Mesi antecedenti »	29,963,084	29,007,998	1,398,959	1,385,776	31,362,043	30,393,774	25,389,199	24,890,103
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottob. L.	40,831,815	40,129,795	1,874,773	1,880,474	42,706,588	42,010,269	35,579,838	34,775,895
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre L.	— 253,066		— 18,884		— 271,950		+ 304,847	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	+ 702,020		— 5,701		+ 696,319		+ 803,943	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre L.	2,474	2,630	439	503	2,071	2,229	2,421	2,324
Dal 1° luglio al 31 ottobre »	9,294	9,491	1,763	1,920	7,827	8,068	8,455	8,176
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre L.	— 156		— 64		— 158		+ 97	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	— 197		— 157		— 241		+ 279	

MESE DI OTTOBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assol. al 31 ottobre Ch.	9214	9091	2795	2665	12009	11759
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre »	9214	9094	2766	2627	11980	11721
PRODOTTI						
Viaggiatori. L.	8,516,028	8,303,751	595,374	563,221	9,111,402	8,866,972
Bagagli e cani »	407,894	385,018	16,668	15,991	424,562	401,009
Merci a grande velocità »	1,260,754	1,352,910	96,155	87,166	1,356,909	1,440,076
Merci a piccola velocità accel. »	1,193,649	1,300,507	97,285	100,446	1,290,934	1,400,953
Merci a piccola velocità »	10,342,993	10,249,063	681,577	671,101	11,024,570	10,920,164
Prodotti fuori traffico »	95,299	89,559	6,492	7,627	101,791	97,186
TOTALI L.	21,816,617	21,680,808	1,493,551	1,445,552	23,310,168	23,126,360
Mesi antecedenti »	57,415,722	55,876,856	3,547,936	3,444,071	60,963,658	59,320,927
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottob. L.	79,232,339	77,557,661	5,041,487	4,889,623	84,273,826	82,447,287
Differenze nel 1894.						
Mese di ottobre L.	+ 135,809		+ 47,999		+ 183,808	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	+ 1,674,675		+ 151,864		+ 1,826,539	
Prodotto chilometrico						
Del mese di ottobre L.	2,367	2,384	534	547	1,941	1,975
Dal 1° luglio al 31 ottobre »	8,599	8,528	1,822	1,861	7,034	7,034
Differenze nel 1894.						
Mese di ottobre L.	— 17		— 13		— 34	
Dal 1° luglio al 31 ottobre L.	+ 71		— 39		»	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1894-95 — MESE DI OTTOBRE 1894

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1893.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
1296	1277	5504	5530	613	613	416	383	1029	996
1287	1265	5495	5518	613	613	416	383	1029	996
313,879 10,235 62,890 71,138 443,690 2,925	266,584 9,451 55,272 78,270 434,921 3,511	4,389,483 195,321 565,078 808,631 5,091,631 45,272	3,925,321 175,650 647,012 934,149 5,010,800 40,399	293,910 5,768 28,537 11,075 415,052 2,965	261,008 5,138 31,040 8,555 364,763 2,715	71,174 1,063 4,224 4,231 32,211 77	67,000 567 3,845 1,815 28,992 596	365,084 6,771 32,761 15,306 447,263 3,042	323,008 5,705 31,885 10,370 393,755 3,311
904,757 1,801,835	848,039 1,762,544	11,095,396 27,191,034	10,733.831 26,652,647	757,247 2,063,439	673,219 1,978,755	112,980 347,142	102,815 295,751	870,227 2,410,581	776,034 2,274,506
2,706,592	2,610,583	38,286,430	37,386,478	2,820,686	2,651,974	460,122	398,566	3,280,808	3,050,540
+ 56,718		+ 361,565		+ 84,628		+ 10,165		+ 94,193	
+ 96,009		+ 899,952		+ 168,712		+ 61,556		+ 230,268	
698 2,103	664 2,063	2,015 6,967	1,941 6,755	1,235 4,601	1,098 4,326	271 1,106	247 1,040	845 3,188	779 3,062
+ 34		+ 74		+ 137		+ 24		+ 66	
+ 40		+ 192		+ 275		+ 66		+ 126	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
140	140	411	411	594	511	1720	1620	14874	14411
140	140	411	411	594	511	1717	1620	14842	14403
59,381 912 5,719 6,570 33,570 1,348	60,552 963 6,031 6,976 36,147 1,219	73,052 2,756 7,249 » 52,738 1,312	84,365 4,662 8,321 » 51,030 1,289	33,552 1,243 1,075 » 14,038 1,784	35,547 1,359 944 » 14,394 2,273	730,886 10,171 42,253 11,382 334,199 21,887	667,431 10,862 41,140 9,659 321,073 18,848	10,098,273 439,644 1,413,205 1,308,886 11,459,115 128,122	9,714,867 418,855 1,496,512 1,417,588 11,342,808 120,815
107,500 273,000	111,888 275,906	137,107 450,146	149,667 444,855	51,692 204,907	54,517 195,583	1,150,778 3,579,801	1,069,013 3,234,973	24,756,245 65,471,512	24,511,445 63,472,241
380,500	387,794	587,253	594,522	256,599	250,100	4,730,579	4,303,986	90,228,757	87,983,689
— 4,388		— 12,560		— 2,825		+ 81,765		+ 245,800	
— 7,294		— 7,269		+ 6,499		+ 426,593		+ 2,245,068	
767 2,717	799 2,769	333 1,428	364 1,446	87 431	106 489	669 2.755	644 2,671	1,388 6,079	1,701 6,112
— 32		— 31		— 19		+ 25		— 313	
— 52		— 18		— 58		+ 84		— 33	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 4049	3,902,360	12,200,988	16,103,348	203,732	513,881	717,613	664,516	1,635,164
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	244,154	846,711	1,090,865	13,368	34,698	48,066	65,513	148,137
TOTALE. . .		4393	4,146,514	13,047,699	17,194,213	217,100	548,579	765,679	730,029	1,783,301
Rete secondaria		(3) 1083	210,321	757,564	967,885	5,370	20,705	26,075	29,041	74,475
TOTALE GENERALE. . .		5476	4,356,835	13,805,263	18,162,098	222,470	569,281	791,754	759,070	1,857,776

(1) Comprende le linee

Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa.	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona.	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a).	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 351
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza.	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli.	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3391
Riporto	Km. 3391
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace . .	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera .	» 20
Genova-Ovada-Asti	» 98
Parma-Berceto	» 45
TOTALE . .	Km. 4049

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
2,299,680	393,663	830,030	1,223,693	4,795,605	12,226,611	17,022,246	48,505	169,670	218,175	10,008,381	27,576,374	37,584,755
213,650	51,418	101,033	152,451	484,415	1,250,706	1,735,121	1,482	5,425	6,907	860,350	2,386,710	3,247,060
2,513,330	445,081	931,063	1,376,141	5,280,020	13,477,347	18,757,367	49,987	175,095	225,082	10,868,731	29,963,084	40,831,815
103,516	21,916	28,615	50,531	205,676	508,879	714,555	3,490	8,721	12,211	475,814	1,398,959	1,874,773
2,616,846	466,997	959,678	1,426,675	5,485,696	13,986,226	19,471,922	53,477	183,816	237,293	11,344,545	31,362,043	42,706,588

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco: Nicotera-Ricadi	Km.	14
Ricadi-Pizzo	»	33
Casalbuono Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta	»	17
Pisciotta-Praja-Ajeta	»	63
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia: Cajanello-Rocca-Ravindola	»	27
Rocca-Ravindola-Isernia	»	18
Da riportarsi	Km.	567
Riporto	Km.	567
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino: Rocchetta S. Venere-Monteverde	»	14
Avellino-Paternopoli	»	27
Campiglia-Marittima Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Ciampino-Velletri-Segni	»	51
Cuneo-Saluzzo	»	33
Parma-Spezia: Berceto-Borgotaro	»	16
Borgotaro-Pontremoli	»	18
TOTALE	Km.	1083

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI OTTOBRE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORRE PELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lung. assol. al 31 ottobre . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	101,917	142,765	45,540	50,915	42,360	48,100	16,150	21,992
Bagagli e cani . . . . »	9,166	9,466	1,268	1,370	1,339	1,339	512	512
Merci a grande velocità . . . . . . »	40,605	38,581	7,082	9,627	4,797	4,949	5,299	1,674
Merci a piccola velocità accelerata »	35,782	29,409	7,080	7,400	1,983	5,285	2,795	2,474
Merci a piccola velocità. . . . . »	356,941	308,807	54,016	71,518	18,999	30,639	19,020	26,305
Prodotti fuori traffico . . . . . »	169	169	1,123	1,123	99	99	48	48
TOTALE . . . L.	544,580	529,197	116,109	141,983	69,577	90,411	43,824	57,005
Mesi antecedenti . . . . »	1,462,468	1,469,582	305,082	281,659	222,953	247,506	182,752	142,299
TOTALI dal 1° luglio al 31 ottobre L.	2,007,048	1,998,779	421,191	423,642	292,530	337,917	176,576	199,304
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 15,383		— 25,874		— 20,834		— 13,181	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . L.	+ 8,269		— 2,451		— 45,387		— 22,728	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre . . . . . . L.	4,694	4,562	2,977	3,640	1,288	1,674	1,288	1,676
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	17,302	17,230	10,799	10,862	5,417	6,257	5,193	5,861
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 132		— 663		— 386		— 388	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	+ 72		— 63		— 840		— 668	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
13	13	33	33	44	44	11	11	341	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	311
11,065	14,747	18,431	20,729	8,160	9,413	530	627	244,153	309,318
424	424	511	511	140	140	7	7	13,367	13,769
2,600	3,264	3,070	2,226	1,940	1,279	120	55	65,513	65,655
2,149	2,314	780	1,801	849	1,572	»	»	51,418	50,255
13,249	19,791	14,561	16,688	6,010	1,881	1,618	1,790	484,414	482,419
7	7	16	16	13	13	6	6	1,481	1,481
29,494	40,547	37,369	41,971	17,112	19,298	2,281	2,485	860,316	922,897
88,230	80,109	117,960	117,935	51,825	54,579	5,410	4,133	2,386,710	2,397,862
117,724	120,656	155,329	159,966	68,987	73,877	7,721	6,618	3,247,056	3,320,759
— 11,053		— 4,602		— 2,186		— 204		— 62,551	
— 2,932		— 4,637		— 4,940		— 1,103		— 73,703	
2,268	3,119	1,132	1,271	388	461	207	225	2,501	2,682
9,055	9,281	4,706	4,847	1,566	1,679	701	601	9,439	9,953
— 851		— 139		— 73		— 18		— 181	
— 226		— 141		— 113		+ 100		— 214	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	3,957,329	10,356,311	14,313,640	180,910	447,801	628,711	473,592	1,543,686
Rete principale: Linee di proprietà promiscua o privata	(2) 169	118,275	296,949	415,224	4,176	9,120	13,296	28,596	56,764
TOTALE	4,208	4,075,604	10,653,260	14,728,864	185,086	456,981	642,067	502,188	1,600,450
Rete secondaria	(3) 1,296	313,879	750,559	1,064,438	10,235	22,069	32,304	62,890	108,393
TOTALE GENERALE	5,504	4,389,483	11,403,819	15,793,302	195,321	479,050	674,371	565,078	1,708,843

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	293,910	875,509	1,151,419	5,708	18,366	24,074	28,537	114,759
Rete secondaria	(5) 416	71,174	237,393	308,567	1,063	2,592	3,655	4,224	14,454
TOTALE	1029	365,084	1,094,902	1,459,986	6,771	20,958	27,729	32,761	129,213

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco	» 33
Milano-Chiasso (a)	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	» 36
Dossobuono-Legnago	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adr-Rieti-Terni	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo	» 35
TOTALE	Km. 4039

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
2,017,278	689,786	1,634,433	2,324,219	4,473,746	10,501,348	14,975,094	41,936	120,211	162,147	9,817,299	24,603,850	34,421,11[illegible]
85,360	47,707	48,450	96,157	174,175	371,968	546,143	411	2,098	2,509	373,340	785,349	1,158,68[illegible]
2,102,638	737,493	1,682,883	2,420,376	4,617,921	10,873,316	15,521,237	42,347	122,309	164,656	10,190,639	25,389,199	35,579,83[illegible]
171,283	71,138	77,132	148,270	443,690	829,987	1,273,677	2,925	13,695	16,620	904,757	1,861,835	2,706,59[illegible]
2,273,921	808,631	1,760,015	2,568,646	5,091,611	11,703,303	16,794,914	45,272	136,004	181,276	11,095,396	27,191,034	38,286,43

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 ottobre	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 ottobre
143,296	11,075	19,316	30,391	415,052	1,042,877	1,457,929	2,965	10,612	13,577	757,247	2,063,439	2,820,686
18,678	4,231	3,294	7,525	32,211	88,124	120,335	77	1,285	1,362	112,980	347,142	460,122
161,974	15,306	22,610	37,916	447,263	1,131,001	1,578,264	3,042	11,897	14,939	870,227	2,410,581	3,280,808

(3) Comprende le linee

Belluno-Feltre Treviso . . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
 Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
 Candela-Rocchetta-Melfi . . » 11
 Rocchetta-S. Antonio-Rionero . » 25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle . . » 141
Zollino-Gallipoli . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo . . . . . . » 110
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Da riportarsi Km. 941

Riporto Km. 941
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona:
 Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
 Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
 Portogruaro-Spilimbergo . . . » 39
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Solmona-Isernia:
 Solmona-Canzano . . . . . » 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi . . . » 32
Parma-Spezia:
Lecco-Colico:
 Lecco-Lierna . . . . . . » 16
 Lierna-Bellano . . . . . . » 9
 Bellano-Colico . . . . . . » 14
Isernia-Campobasso:
 Bosco Redole-Bolano . . . » 12
TOTALE . . . Km. 1296

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . . . » 48
TOTALE . . . Km. 613

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . » 2
 Messina-Patti-Cerda:
 Cerda-Cefalù . . . . . . » 24
 Messina-Patti . . . . . . » 68
 Patti-Capo d'Orlando . . . » 24
 Castelbuono-Cefalù . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone . . . . . » 67
TOTALE . . . Km. 416

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di ottobre		CREMONA-MANTOVA 1894	CREMONA-MANTOVA 1893
Lunghezza assoluta al 31 ottobre	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	31,368	29,899
Bagagli e cani	»	1,442	1,790
Merci a grande velocità	»	16,871	17,107
Merci a piccola velocità accelerata	»	31,445	31,951
Merci a piccola velocità	»	96,515	96,410
Prodotti fuori traffico	»	2	89
Totali	L.	177,643	177,246
Mesi antecedenti	»	286,621	293,017
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	464,264	470,263
Differenze nel 1894.			
Mese di ottobre	L.	+ 397	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	L.	— 5,999	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di ottobre	L.	2,819	2,813
Dal 1° luglio al 31 ottobre	»	7,369	7,464
Differenze nel 1894			
Mese di ottobre	L.	+ 6	
Dal 1° luglio al 31 ottobre	»	— 95	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
41,374	39,169	1,545	1,379	43,988	38,318	118,275	103,765
1,357	1,031	26	18	1,351	823	4,176	3,662
7,798	6,062	219	191	3,708	2,519	28,596	25,879
11,404	11,191	3	15	4,854	4,331	47,706	47,488
42,668	39,453	4,765	4,959	30,227	32,274	174,175	173,096
330	679	3	4	77	181	412	953
104,931	97,585	6,561	6,566	84,205	78,446	373,340	359,843
260,257	269,003	18,371	19,622	220,100	208,980	785,349	790,622
365,188	366,588	24,932	26,188	304,305	287,426	1,158,689	1,150,465
+ 7,346		— 5		+ 5,759		+ 13,479	
— 1,400		— 1,256		+ 16,879		— 8,224	
1,614	1,501	656	656	2,716	2,530	2,209	2,129
5,618	5,639	2,493	2,618	9,816	9,271	6,856	6,807
+ 113		»		+ 186		+ 80	
— 21		— 125		+ 545		+ 49	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI OTTOBRE	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	13,089	13,372	46,292	47,180	59,381	60,552
Bagagli e cani . . . . »	177	209	735	754	912	963
Merci a grande velocità. . . . »	1,726	1,771	3,993	4,260	5,719	6,031
Merci a piccola vel. accel. . »	510	523	6,060	6,453	6,570	6,976
Merci a piccola velocità . . . »	14,824	16,309	18,746	19,838	33,570	36,147
Prodotti fuori traffico. . . . . »	674	396	674	823	1,348	1,219
Totali. . . . L.	31,000	32,580	76,500	79,308	107,500	111,888
Mesi antecedenti. . . . . »	87,000	88,930	186,000	186,976	273,000	275,906
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	118,000	121,510	262,500	266,284	380,500	387,794
Differenze nel 1894. Mese di ottobre . . . . L.	— 1,580		— 2,808		— 4,388	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 3,510		— 3,784		— 7,294	
Prodotto chilometrico Del mese di ottobre . . . . . L.	968	1,018	708	734	767	799
Dal 1° luglio al 31 ottobre »	3,687	3,797	2,430	2,465	2,717	2,769
Differenze nel 1894. Mese di ottobre . . . . L.	— 50		— 26		— 32	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 110		— 35		— 52	

Ferrovie

MESE DI OTTOBRE	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lungh. assoluta al 31 ottobre Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	25,101	24,874	6,788	6,887	83,470	54,382	22,251	24,253
Bagagli e cani . . . . »	478	497	191	199	1,440	995	80	111
Merci a grande velocità . . . »	721	887	467	484	7,898	6,698	1,011	968
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	11	16	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	14,698	11,822	2,480	2,568	51,656	44,814	12,281	7,481
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,408	2,876	263	101	3,572	2,660	375	338
Totali . . . L.	44,460	40,956	10,200	10,255	148,036	109,549	35,998	33,151
Mesi antecedenti. . . . . »	135,424	124,560	22,300	23,255	423,352	367,141	88,995	84,507
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L	179,830	165,516	32,500	33,510	571,388	476,690	124,993	117,658
Differenze nel 1894. Mese di ottobre . . . . L.	+ 3,450		— 55		+ 38,487		+ 2,847	
Dal 1° luglio al 31 ottobre. . L.	+ 14,314		— 1,010		+ 94,698		+ 7,335	
Prodotto chilometrico Del mese di ottobre . . . . . L.	1,367	1,321	728	731	787	582	529	487
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . »	5,800	5,339	2,321	2,393	3,039	2,535	1,838	1,730
Differenze nel 1894. Mese di ottobre . . . . L.	+ 46		— 3		+ 205		+ 42	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 461		— 72		+ 504		+ 108	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano									
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
190,000 3,000 7,000 » 39,662 1,700	178,724 3,307 8,646 » 64,434 1,535	20,200 270 1,400 » 20,185 220	20,610 248 1,575 » 23,868 121	210,200 3,270 8,400 » 59,347 1,920	199,334 3,555 10,221 » 88,302 1,656	31,433 206 1,478 » 11,392 4,169	31,835 167 1,623 » 10,764 3,786	13,899 42 83 » 507 528	13,622 57 77 » 399 613
241,362 808,155	256,646 781,162	42,275 138,029	46,422 121,538	283,637 946,184	303,068 902,700	48,678 177,368	48,175 172,357	15,059 47,573	14,768 46,543
1,049,517	1,037,808	180,304	167,960	1,229,821	1,205,768	226,046	220,532	62,632	61,311
— 15,284		— 4,147		— 19,431		+ 503		+ 291	
+ 11,709		+ 12,344		+ 24,053		+ 5,514		+ 1,321	
1,761 7,660	1,873 7,576	754 3,255	829 2,999	1,460 6,372	1,570 6,247	1,521 7,063	1,505 6,891	1,254 5,219	1,230 5,109
— 112		— 75		— 101		+ 16		+ 24	
+ 84		+ 256		+ 125		+ 172		+ 110	

diverse									
SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
30	30	74	74	44	44	63	63	6	6
24,378 882 4,230 » 33,484 2,626	25,092 882 4,353 » 29,455 1,966	13,738 68 818 » 9,965 398	14,144 120 896 » 7,002 336	9,000 354 903 1,589 4,178 476	9,449 396 1,088 1,806 4,483 267	34,596 310 1,397 » 4,065 »	41,263 440 1,360 » 5,380 »	31 1 23 » 873 »	31 2 26 » 1,604 »
65,600 207,488	61,748 200,638	24,987 57,374	22,498 59,499	16,500 34,000	17,489 34,709	40,368 172,231	48,443 195,822	928 4,925	1,663 5,189
273,088	262,386	82,361	81,997	50,500	52,198	212,599	244,265	5,853	6,852
+ 3,852		+ 2,489		— 989		— 8,075		— 735	
+ 10,702		+ 364		— 1,698		— 31,666		— 999	
2,183 9,102	2,058 3,746	337 1,116	301 1,108	375 1,147	397 1,186	640 3,374	768 3,877	154 975	277 1,142
+ 125		+ 33		— 22		— 128		— 123	
+ 356		+ 8		— 39		— 503		— 167	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI OTTOBRE	BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . . »	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	11,665	11,371	2,690	3,608	2,838	3,274	4,384	3,813
Bagagli e cani . . . . »	126	129	5	4	47	40	118	103
Merci a grande velocità . . . . . . »	842	1,037	11	8	165	128	»	»
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	14,509	12,439	88	19	361	479	2,903	2,943
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . L.	27,142	25,030	2,794	3,639	3,411	3,921	7,405	6,859
Mesi antecedenti . . . . »	79,132	77,120	10,274	12,758	11,397	12,861	28,788	24,679
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	106,274	102,150	13,068	16,397	14,808	16,782	36,193	31,193
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . L.	+ 2,112		— 845		— 510		+ 546	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . L.	+ 4,124		— 3,329		— 1,974		+ 4,665	
Prodotto chilometrico								
Del mese di ottobre . . . . . . L.	935	863	931	1,213	142	163	284	263
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . »	3,664	3,522	4,356	5,465	617	699	1,392	1,213
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . . . L.	+ 72		— 282		— 21		+ 21	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . . L.	+ 142		— 1,109		— 82		+ 179	

Ferrovie

MESE DI OTTOBRE	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
—	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 ottobre . . . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	7,659	7,846	18,445	18,934	747	1,087	15,059	10,356
Bagagli e cani . . . . »	84	91	120	129	»	»	278	225
Merci a grande velocità . . . . . . »	544	617	819	951	50	86	850	476
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	243	256	1,726	1,858	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	4,237	4,587	8,238	8,452	233	169	9,050	6,843
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	433	111	352	295	»	»	»	»
Totali . . L.	13,000	13,508	29,700	30,619	1,030	1,342	25,237	17,900
Mesi antecedenti . . . . »	36,000	37,707	69,500	72,556	2,521	3,229	64,963	58,298
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	49,200	51,215	99,200	103,175	3,551	4,571	90,200	76,198
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . L.	— 308		— 919		— 312		+ 7,337	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	— 2,015		— 3,975		— 1,020		+ 14,002	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di ottobre . . . . . . L.	471	482	412	425	114	149	371	263
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . »	1,757	1,829	1,377	1,432	394	507	1,326	1,120
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . L.	— 11		— 13		— 35		+ 108	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . . . . L.	— 72		— 55		— 113		+ 206	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
28,883	30,153	3,407	3,568	1,246	1,419	10,602	12,168	16,434	16,800
138	144	27	28	30	29	255	327	222	268
868	956	496	587	146	175	1,417	1,321	1,053	1,134
»	»	»	»	»	»	»	»	241	273
2,593	3,870	9,422	9,657	3,120	3,245	12,681	11,426	5,736	6,017
172	210	448	1,052	289	297	527	457	614	280
32,654	35,333	13,800	14,892	4,831	5,165	25,482	25,699	24,300	24,772
95,512	91,973	38,000	40,374	12,241	16,255	84,558	83,737	66,000	69,097
128,166	127,396	51,800	55,266	17,072	21,420	110,040	109,436	90,300	93,869
— 2,679		— 1,092		— 334		— 217		— 472	
+ 860		— 3,466		— 4,348		+ 604		— 3,569	
882	954	575	620	603	645	190	191	324	330
3,464	3,440	2,158	2,302	2,134	2,676	821	816	1,204	1,251
— 72		— 45		— 42		— 1		— 6	
+ 24		— 144		— 542		+ 5		— 47	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
551	705	251	232	16,584	16,935	5,966	6,158	9,229	9,564
23	20	4	7	179	1,122	9	15	104	112
26	8	»	»	1.727	2,542	516	291	794	830
»	»	»	»	6,567	4,368	»	»	579	613
»	»	2,631	2,694	16,266	16,839	1,704	910	3,918	4,160
»	»	»	»	546	638	»	»	376	275
600	733	2,886	2,933	41,869	42,444	8,225	7,374	15,000	15,550
1,495	1,189	8,576	9,435	68,588	65,813	20,053	23,478	43,500	46,860
2,095	1,922	11,462	12,368	110,457	108,257	28,278	30,852	58,500	62,414
— 133		— 47		— 575		+ 851		— 554	
+ 173		— 906		+ 2,200		— 2,574		— 3,914	
22	27	360	366	510	517	316	283	340	353
77	71	1,432	1,546	1,347	1,320	1,083	1,186	1,329	1,418
— 5		— 6		— 7		+ 33		— 13	
+ 6		— 114		+ 27		— 103		— 89	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI OTTOBRE	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAINO		Cerignola Stazione Cerignola-Città		FERROVIE BIELLESI	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7	40	40
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . »	20	20	34	34	23	23	7	7	40	40
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	16,765	19,283	12,157	14,309	14,500	14,000	1,710	1,800	11,809	11,182
Bagagli e cani . . . . . »	72	47	101	98	20	20	54	61	108	122
Merci a grande velocità . . . »	115	90	214	171	300	250	546	536	383	265
Merci a piccola velocità accelerata »	»	»	»	»	»	»	402	448	21	21
Merci a piccola velocità . . »	423	465	2,259	2,090	900	800	3,811	3,921	5,382	4,420
Prodotti fuori traffico . . . »	74	106	153	477	»	»	»	»	168	51
Totali . . . L.	17,449	19,991	14,884	17,145	15,720	15,070	6,52[illegible]	6,7[illegible]	17,874	16,061
Mesi antecedenti . . . . . »	141,741	104,099	40,156	41,480	49,868	40,477	15,409	15,520	63,757	49,246
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	159,190	124,090	55,040	58,625	65,588	55,547	21,932	22,286	81,631	65,307
Differenze nel 1894.										
Mese di ottobre . . . . . L.	— 2,542		— 2,261		+ 650		— 243		+ 1,813	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 35,100		— 3,585		+ 10,041		— 351		+ 16,321	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di ottobre . . . L.	872	999	437	504	683	655	931	966	446	401
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	7,959	6,204	1,618	1,724	2,851	2,415	3,133	3,183	2,040	1,632
Differenze nel 1894.										
Mese di ottobre . . . . . L.	— 127		— 67		+ 28		— 35		+ 45	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	+ 1,755		— 106		+ 436		— 50		+ 408	

Ferrovie diverse

MESE DI OTTOBRE	Sant'Ellero Vallombrosa		Roma-Trastevere-Viterbo e diramaz. Capranica-Ronciglione		VARESE PORTO CERESIO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893
Lunghezza assoluta al 31 ottobre Ch.	8	8	94	»	15	»	1720	(1) 1620
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre . »	8	8	94	»	12	»	1717	1620
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	465	3,700	35,693	»	6,262	»	730,886	667,431
Bagagli e cani . . . . . »	9	300	640	»	76	»	10,171	10,862
Merci a grande velocità . . . »	»	»	2,681	»	231	»	42,253	41,140
Merci a piccola velocità accelerata . »	»	»	»	»	»	»	11,382	9,659
Merci a piccola velocità . . . »	612	500	17,218	»	478	»	334,199	321,073
Prodotti fuori traffico . . . »	»	»	»	»	»	»	21,887	18,848
Totali . . . L.	1,086	4,500	56,232	»	7,047	»	1,150,778	1,069,013
Mesi antecedenti . . . . . »	12,740	19,812	168,523	»	29,295	»	3,579,801	3,234,973
Totali dal 1° luglio al 31 ottobre L.	13,826	24,312	224,755	»	36,342	»	4,730,579	4,303,986
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . . L.	— 3,414		+ 56,232		+ 7,047		+ 81,765	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 10,486		+ 224,755		+ 36,342		+ 426,593	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di ottobre . . . L.	135	562	598	»	469	»	669	644
Dal 1° luglio al 31 ottobre . »	1,728	3,039	2,391	»	3,028	»	2,755	2,671
Differenze nel 1894.								
Mese di ottobre . . . . . L.	— 427		»		»		+ 25	
Dal 1° luglio al 31 ottobre . L.	— 1,311		»		»		+ 84	

(1) Compresi i chilometri 9, relativi alla linea Lierna-Bellano passata col 1° agosto 1894 a far parte della Rete Complementare Adriatica, però il prodotto chilometrico venne calcolato in ragione di soli chilometri 1611.

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 ottobre 1894.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Pisciotta-Praja-Ajeta	30 luglio	63
	Borgotaro-Pontremoli	1° agosto	18
Ferrovie diverse	Varese-Porto Ceresio	19 luglio	15
Rete Adriatica	Bellano-Colico	1° agosto	14
	Bosco Redole-Boiano	1° id.	12
		TOTALE . .	122

CONCORSI

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso.

Colle norme prescritte dal regolamento universitario, approvato col R. decreto 26 ottobre 1890 n. 7337, è aperto il concorso per professore ordinario alla Cattedra di Economia politica nella R. Università di Napoli.

Le domande in carta bollata da L. 1,20, ed i titoli indicati in appositi elenchi, dovranno essere presentati al Ministero della Pubblica Istruzione non più tardi del 15 luglio 1895.

Ogni domanda inviata dopo quel giorno sarà considerata come non avvenuta.

Non sono ammessi lavori manoscritti.

Le pubblicazioni e gli elenchi dovranno, possibilmente, essere in numero di copie bastevoli a farne la distribuzione ai componenti la Commissione esaminatrice.

Roma, 8 marzo 1895.

Il Ministro
G. BACCELLI.

1

R. PREFETTURA DI NAPOLI

Avviso di concorso ad un posto di Sanitario

Si rende noto che è aperto un concorso, per titoli, ad un posto di Sanitario nelle Carceri Giudiziarie di Napoli con l'annuo assegno lordo di lire 500, e con l'obbligo della residenza in questa città.

Tutti coloro che intendono di concorrervi dovranno far pervenire alla Prefettura — Ufficio Gabinetto — non più tardi del 31 marzo p. v. le loro domande corredate dei seguenti documenti:

1. Certificato di cittadinanza italiana,
2. Certificato di nascita,
3. Certificato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune in cui l'aspirante ha l'abituale dimora,
4. Fede di penalità di data recente rilasciata dalla Cancelleria del Tribunale sotto la cui giurisdizione è posto il Comune ove l'aspirante è nato,
5. Laurea di medicina e chirurgia, conseguita in una Università del Regno.

Tanto la domanda, quanto i documenti a corredo di essa, dovranno essere conformi alla prescrizione della legge sul bollo.

Sarà poi provveduto alla nomina nei modi e forme prescritte dall'art. 56 dell'ordinamento del personale amministrativo ed aggregato degli stabilimenti carcerari, approvato con R. Decreto 6 luglio 1890, n. 7010 ed ai termini del R. decreto 26 aprile 1891, n. 221.

Napoli, 23 febbraio 1895.

Il Prefetto
MUNICCHI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Si scrive da Pietroburgo, al *Journal des Débats*, che in quella capitale è sempre oggetto della massima attenzione, la guerra tra la China ed il Giappone. Ora, che il governo chinese si confessa vinto, e si dichiara pronto a conchiudere la pace a

condizioni accettabili, si opina, a Pietroburgo, che l'Europa dovrebbe intervenire, facendo comprendere al governo giapponese che le grandi potenze non ammetteranno, da parte loro, delle esigenze che potessero compromettere i loro interessi, o la sicurezza della loro posizione nell'Estremo Oriente.

Si ritiene a Pietroburgo che la China sia divenuta meno pericolosa per la Francia, l'Inghilterra e la Russia che non lo sia il Giapppone, dopo le sue vittorie, e che quest'ultimo diverrebbe anzi minaccioso per esse, se lo si lasciasse padrone di agire in piena libertà contro l'impero chinese, e di trasformarlo in una formidabile macchina da guerra diretta dalla sua influenza.

« È quindi da prevedersi, conchiude il corrispondente, che il Gabinetto di Pietroburgo agirà, in questa questione, più energicamente che in passato, non solo perchè la questione stessa è più matura, ma anche perchè il dipartimento degli esteri si trova ora nelle mani di un uomo d'iniziativa e di grandissimo valore, qual'è il principe Lobanoff.

La *Novosti* di Pietroburgo si studia di dimostrare la necessità, per le potenze europee di imporre, in comune o isolatamente, alle esigenze del Giappone, dei limiti che gli impediscano di trasformare la China in un'arma politica giapponese nell'Estremo Oriente.

La *Gazzetta di Mosca*, esprime, in termini energici, la stessa opinione.

***

Secondo le ultime notizie dalla China, Li-Hung-Chang ha abbandonato Pechino. Esso non si fermerà a Tien-Tsin, ma, in compagnia dell'ex-ministro americano, Pechik, si recherà a Simons-Seki (isola di Nipon), ove incontrerà i plenipotenziarii giapponesi. I negoziati, per la pace, avranno luogo a Hiroshima; è quivi che Li-Hung-Chang verrà reggiunto dal consigliere americano Forster, ex-segretario di Stato del presidente Harrison. Il governo del Mikado ha accettate le credenziali che definiscono i poteri di Li-Hung-Chang.

Si segnalano dei disordini in varie parti della China, e specialmente nella provincia di Canton, ove un generale sarebbe stato trucidato dai proprii soldati per aver cercato d'impedire i saccheggi.

I giapponesi hanno condotto a Yokohama i legni da guerra chinesi catturati a Wei-Hai-Wei.

***

Il Reichstag germanico ha discusso, nella sua seduta del 6 marzo, una proposta a tenore della quale dovrebbe esser vietata l'immigrazione d'israeliti stranieri in Germania.

Il sig. Rickert, dopo una vigorosa difesa degli ebrei, ha chiesto qual'era il punto di vista del Governo.

Il ministro, sig. Boetticker, ha risposto che il Governo non vuole discutere la questione, però personalmente esso considera la proposta come superflua, perchè il Governo ha il diritto di sfrattare gli stranieri, e di rifiutare la naturalizzazione. Di più, se il progetto mirasse ad impedire l'immigrazione, esso violerebbe i trattati internazionali.

Il sig. Lieber, uno dei capi del centro, ha sostenuta la stessa tesi, e si pronunciò, in nome del suo partito, contro le leggi eccezionali che colpiscono gl'israeliti od altre categorie di cittadini. I cattolici, disse il sig. Lieber, non dimenticano che, all'epoca del Hultur-Kampf, gl'israeliti furono i più accaniti contro i cattolici, e coprirono di fango tutto ciò che questi rispettano, ma i cattolici non esercitano mai delle rappresaglie.

Messa ai voti la proposta contro l'immigrazione d'israeliti esteri, fu respinta con 167 voti contro 61.

***

In una delle ultime sedute della Dieta prussiana, il signor Ariend, ha promossa una discussione sulla questione monetaria.

Il sig. Buck, liberale nazionale, ha deplorato che la Germania, la cui situazione monetaria è molto regolare, abbia voluto prendere l'iniziativa di una Conferenza internazionale sulla questione dell'argento.

Il sig. de Woldow, conservatore, gli rispose che il tipo unico rovina l'agricoltura.

Il sig. Tiedemann Bomst, in nome dei conservatori liberali, ha lodato la condotta del governo imperiale, nella questione relativa all'argento.

Il sig. Eynern, liberale nazionale, ha espresso il convincimento che la Conferenza internazionale non avrebbe grande importanza, e non potrebbe mutare lo stato delle cose.

La discussione fu chiusa senza che un rappresentante del governo avesse preso la parola.

***

Il 5 marzo fu chiusa, a Washington, la 53ª legislatura degli Stati Uniti dopo che fu votato un *bill*, il quale antorizza la costruzione di due legni da guerra di 1ª classe, di sei cannoniere e di tre torpediniere.

Il Senato ha nominato tre dei suoi membri, i signori Iones, Daniel e Teller, tutti partigiani della libera coniazione dell'argento, a membri della delegazione che sarà inviata, dagli Stati Uniti, alla progettata Conferenza monetaria internazionale.

La Camera dei rappresentanti ha nominato pure tre delegati, i signori Crisp, Colbertson e Hitt. I due primi sono partigiani della libera coniazione.

Il presidente, Cleveland, designerà, a suo tempo, tre altri membri della delegazione.

A termini della legge, che autorizza la partecipazione degli Stati Uniti al progettato Congresso monetario in Europa, la delegazione americana non potrà essere inviata a questo Congresso, se non è convocato per assicurare la libera coniazione internazionale. « Ma siccome, osserva il *Temps* di Parigi, non è probabile che questa riunione sia provocata da una potenza europea espressamente a questo scopo, la partecipazione del governo americano è assai dubbia ».

NOTIZIE VARIE

ITALIA.

S. A. R. il Duca d'Aosta, proveniente da Torino, arrivò ieri in Roma. Fu ossequiato alla stazione dalle autorità.

L'assassinio del marchese Berardi. — Ieri, nel manicomio della Lungara, mentre il marchese Filippo Berardi, senatore del Regno e Presidente della deputazione Provinciale di Roma, visitava alcuni lavori che si eseguivano nel locale, fu proditoriamente assalito dal matto Bruni Giuseppe di anni 27, il quale, con una mazza di ferro datagli per rompere del pietrisco e del calcinaccio, colpiva violentemente l'on. marchese all'occipite.

Non sono valse le più affettuose cure di S. E. l'on. Baccelli e dei professori del manicomio, e questa notte il marchese è morto dopo avere inutilmente sostenuta l'operazione della trapanazione del cranio.

Il marchese Filippo Berardi, nato nel 1831, era una delle personalità più note di Roma; rappresentò, alla Camera dei Deputati, il collegio di Ceccano, e nel 1886 passò alla Camera vitalizia. Si occupò poco di politica e molto dell'amministrazione Provinciale, della quale può dirsi che era uno dei membri più influenti e più oculati.

Esposizione degli acquarellisti. — Oggi, nella sala del Teatro Nazionale Drammatico, è stata aperta l'annuale mostra artistica promossa dalla Società degli acquarellisti romani.

Assistevano l'on. marchese Guiccioli, prefetto della provincia e molti invitati. Vi sono bellissimi lavori dei quali riparleremo.

Marina militare. — Le RR. Navi *Sardegna*, *Ruggiero di Lauria* ed *Aretusa*, fecero ieri ritorno a Spezia, dopo di aver assistito ai funerali del Granduca Alessio a San Remo.

— Ieri, nel pomeriggio, partì da Spezia diretta a Portoferraio la squadra attiva, composta delle RR. Navi *Umberto I*, *Andrea Doria*, *Aretusa*, *Sardegna*, *Ruggiero di Lauria* e *Partenope*.

Giunse in quel porto alle ore 9 di stamane.

— La R. Nave *Città di Milano*, partì ieri da Massaua per Assab. A bordo tutti bene.

Stamani la R. Nave *Umbria* è partita da Shanghai per Nagasaki, e la R. Nave *Minerva* è giunta a Massaua. Ai bordi tutti bene.

Marina mercantile. — I piroscafi *Città di Genova* e *Matteo Bruzzo*, della linea « La Veloce », partirono ieri, il primo da Colon, ed il secondo da Montevideo, diretti a Genova.

— I piroscafi *Orione*, *Raffaele Rubattino*, *Manilla* e *Bormida* della N. G. I. partirono ieri il primo da Tarifa diretto a Genova; il secondo da Suez per Bombay; il terzo da Bombay per Aden, ed il quarto da Hong-Kong per Singapore.

Cesare Cantù. Dispacci da Milano dicono gravissime le condizioni di salute del venerando ed illustre istoriografo. La sua debolezza si fa sempre maggiore, e tutto fa temere una non lontana catastrofe.

Onoranze ad un valoroso. — La salma del tenente Palmas, di cui ieri demmo la triste notizia della morte, dopo essere stata coperta di fiori, dalla cittadinanza di Domus Novas, fu trasportata, ieri, a Cagliari, ove giunse alle ore 17,50. Venne ricevuta alla stazione dalle autorità, dalle rappresentanze e da numerosa folla.

La salma fu deposta nella sala della stazione, trasformata in cappella ardente, e coperta da molte corone. I carabinieri fanno la guardia d'onore.

Il colonnello Garetta coprì di fiori la bara.

Stamane, alle 10,30, hanno avuto luogo i solenni funerali.

S. M. l'Imperatrice d'Austria. — Ieri l'altro, verso le ore 14, sul R. *yacht Miramar*, dell'imperiale marina austriaca, arrivò a Napoli, in incognito, l'Imperatrice Elisabetta.

Essa viaggia con un piccolo seguito, ed appena arrivata si fece condurre, con una lancia a vapore, nell'Arsenale.

Il *yacht Miramar* proviene da Livorno, stazza 2000 tonnellate, con 150 uomini di equipaggio, ed è comandato dal capitano Wackeel of Edimbourg.

Per l'Esposizione di Venezia. — La Società delle ferrovie italiane (reti Mediterranea, Adriatica e Sicula), in previsione della straordinaria importanza che assumerà la prossima Mostra internazionale d'arte di Venezia, e per le grandi feste che si daranno in quell'occasione, accordarono, oltre alle consuete, alcune speciali e ragguardevoli felicitazioni di viaggio.

Le riduzioni stabilite per gli espositori, le quali variano (a misura delle percorrenze) dal 30 al 50 per cento sul prezzo dei biglietti di I^a, II^a e III^a classe, saranno estese a tutti indistintamente gli artisti, purchè inscritti nei ruoli delle R. Accademie, e purchè ne rivolgano, a tempo, domanda al Comitato, il quale penserà a provvederli del documento prescritto.

I biglietti di andata-ritorno per Venezia, che verranno distribuiti durante l'apertura della Mostra da circa 300 stazioni italiane, avranno una validità variabile dai 5 ai 15 giorni, secondo le distanze.

Oltre ai due tagliandi per l'andata e pel ritorno, questi biglietti recheranno un terzo tagliando, per l'ingresso all'Esposizione.

Il terzo centenario di Tasso. — Si scrive da Ferrara al *Fanfulla*:

I preparativi per le feste che si daranno nella ventura primavera a Ferrara in onore di Torquato Tasso, pel 3° centenario, procedono mirabilmente. La cittadinanza ha risposto con slancio alla richiesta di fondi indispensabili per onorare degnamente il grande poeta. Il duca Galeazzo Massari, senatore del regno, amante del decoro della patria ed affezionato alle sue glorie, ha spedito al comm. conte Trotti, presidente della deputazione ferrarese di Storia Patria, mille lire perchè si eseguisca un busto del sommo poeta, da collocarsi alla Biblioteca Universitaria nella sala Torquato Tasso, ove si osservano le sue opere ed il famoso manoscritto della *Gerusalemme Liberata*. Il programma delle feste è originale ed interessantissimo.

Una cartolina postale commemorativa per l'inaugurazione del monumento delle Cinque Giornate a Milano, sarà emessa il 18 marzo e si venderà a favore del Pio Istituto dei figli della Provvidenza. Tale cartolina reca un fine disegno del monumento del Grandi

Sinistri marini. — Dal bollettino di gennaio del *Bureau Veritas*, rileviamo le seguenti notizie:

Durante il mese di gennaio si perdettero ottantadue navi a vela, di cui: sette tedesche, ventuna americane, ventinove inglesi, due danesi, due francesi, una greca, due olandesi, quattro italiane, sette norvegesi, una portoghese, una russa, quattro svedesi e una turca. (In queste navi ne sono comprese sette che si suppongono perdute per mancanza di notizie), e ventuna a vapore di cui: tre tedesche, due americane, otto inglesi, due spagnuole, tre francesi, una norvegese e due svedesi.

Delle navi a vela quarantacinque si arenarono, cinque furono investite, quattro s'incendiarono, sei si sommersero, sei furono abbandonate, nove condannate e sette supposte perdute: quelle a vapore, dieci si arenarono, tre furono investite, una s'incendiò, tre si sommersero e quattro supposte perdute per mancanza di notizie.

ESTERO.

La Regina d'Inghilterra a Nizza. — L'*Hôtel de Cimiez*, dove prenderà stanza l'Augusta Regina Vittoria, è pronto. L'appartamento reale comunica col giardino dell'albergo, che, a sua volta, comunica con tre altri, i cui proprietari si fecero un dovere di metterli a disposizione della Regina per le sue quotidiane passeggiate nel carrozzino tirato dall'asinello.

La squadra inglese del Mediterraneo, sotto gli ordini dell'ammiraglio Seymour, si ancorerà nel porto di Villafranca, durante la permanenza a Nizza della regina Vittoria.

Monumento a Carnot. — Venne aperta, a Fontainebleau, l'Esposizione dei bozzetti del monumento da elevarsi, sovra una piazza della città, alla memoria del presidente Carnot.

Il 24 giugno, anniversario dell'assassinio di Carnot, verrà inaugurato un monumento eretto alla sua memoria, sulla piazza del Municipio, a Nolay. Lo scultore Roulleau ha rappresentato il compianto Presidente al momento in cui ha ricevuto il colpo fatale. Dietro a lui è la Francia che lo sorregge con ambo le braccia.

Collisione fra due piroscafi. — Si telegrafa da Cardiff che nel mattino di Lunedì, il piroscafo *Fortunata Raggio* urtò presso quel porto, il vapore norvegese *Horda* che riportò danni gravissimi.

Il vapore italitano invece non risentì danni. L'*Horda* ritornò a Cardiff.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

RIO-JANEIRO, 8. — Il Ministro dell'interno si è dimesso.

PARIGI, 8. — Il *Journal des Débats* dice che il Ministro degli affari esteri, Hanotaux, non ha ancora inviato alcun invito ufficiale nè ufficioso, riguardo l'Esposizione universale di Parigi nel 1900.

MADRID, 8. — Un dispaccio ufficiale, dall'isola di Cuba, annunzia che il generale Aprieh ha occupato Villa Baira. Gli insorti fuggirono e sono attivamente inseguiti. Due dei loro capi sono rimasti feriti.

YOKOHAMA, 8. — Il maresciallo Yamagata è stato nominato Ministro della guerra.

LONDRA, 8. — Il *Daily News* ha dal Cairo: « Le autorità constatarono che indigeni ed anche europei, della classe inferiore, comprarono recentemente molte armi e munizioni. Sono state prese misure per impedire qualsiasi rivolta ».

VIENNA, 8. — Il *Fremdenblatt* dice che, contrariamente alla notizia pubblicata or sono alcuni giorni, l'Imperatore Guglielmo non nominò l'Imperatore Francesco Giuseppe Maresciallo di Prussia, ma, per dar prova della sua grande deferenza verso l'Imperatore d'Austria-Ungheria, lo pregò di portare le insegne della dignità di Maresciallo prussiano sulle uniformi dei reggimenti nei quali è capo.

Lo stesso *Fremdenblatt*, parlando della missione attribuita al Cardinale Schönborn, nel suo viaggio a Roma, circa le Associazioni dette dei Socialisti Cristiani, dice che non risponderebbe alle tradizioni della Santa Sede, che il Papa si pronunziasse su tale questione prima che ne fosse fatto uno studio approfondito.

« Sembra, soggiunge il *Fremdenblatt*, che questo studio si stia facendo attualmente a Roma. Sarebbe quindi ragionevole di aspettare, con calma, la decisione che il Papa prenderà in base al voto della Congregazione incaricata di tale studio »

NEW-YORK, 8. — Secondo un dispaccio da Caracas, i ministri di Francia e del Belgio avrebbero ricevuto i passaporti, in seguito al loro contegno nella questione dei reclami di loro connazionali ,per danni sofferti nella guerra civile del 1882.

La Legazione d'Italia, dietro istruzioni telegrafiche ricevute da Roma, ha interposto i suoi buoni uffici perchè la questione sia discussa pacatamente, in base ai documenti pubblicati nel Libro Verde.

MADRID, 8. — Notizie da Cuba recano che il generale Garich attaccò, ieri, la città di Losnegro, e che rimase padrone dell'accampamento, delle armi e della bandiera degli insorti. Questi lasciarono cinque morti sul terreno.

BUDAPEST, 8. — La Camera dei Deputati ha approvato il bilancio, con 222 voti contro 166.

PARIGI, 8. — La Legazione del Brasile smentisce che le truppe dell'ammiraglio Saldanha da Gama abbiano invaso la provincia di Rio Grande del Sud.

MADRID, 8. — *Senato.* — Il Maresciallo Martinez Campos felicita il Governo per l'attività spiegata nello spedire rinforzi a Cuba. Egli accenna alle vittorie e ai pericoli che presenta la campagna iniziata n ll'isola.

Termina dicendo che occorrono numerose truppe per mantenere l'ordine nell'isola di Cuba, e chiedendo severità contro i separatisti.

WASHINGTON, 8. — Il Congresso ha respinto un *bill* che proponeva la soppressione del dazio differenziale di un decimo di *cent* sugli zuccheri, provenienti dai paesi i quali accordano premi ai raffinatori.

BUENOS-AYRES, 8 — In seguito a forti pioggie, vi sono inondazioni con gravi danni, nello Stato di S. Paulo.

LONDRA, 9. — Lord Rosebery, essendo rimasto assai debole in seguito al recente attacco d'influenza, dovrà prendere un prolungato riposo.

Si dice che lo Speaker, della Camera dei Comuni, si dimetterà prossimamente.

SHANGHAI, 9. — I Giapponesi si sono impadroniti di Ying-Tsu, mercoledì mattina, dopo un vivo combattimento.

Ying-Tsu serve di porto a New-Chwang.

BUDAPEST, 9. — Lo stato delle acque è migliorato in Ungheria. Quasi tutte le comunicazioni sono state ristabilite.

PIETROBURGO, 9. — Secondo informazioni dell'*Agenzia telegrafica Russa*, la Porta ha intenzione d'iniziare un'azione diplomatica energica contro l'agitazione in favore dei Macedoni, la quale da qualche tempo aumenterebbe fortemente e specialmente in Bulgaria.

BERLINO, 9 — *Camera dei deputati.* — Il Centro ha presentato un'interpellanza colla quale chiede al Governo se sia disposto a ristabilire gli articoli 15°, 16° e 18° della Costituzione prussiana, aboliti nel 1875, e relativi alle relazioni fra la Chiesa e lo Stato.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 8 marzo 1895

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50.60.

Barometro a mezzodì 763 9
Umidità relativa a mezzodì 44
Vento a mezzodì . . . . . . Nord.
Cielo . . . . sereno.
Termometro centigrado . . . { Massimo 9°4. / Minimo 0. 6 sotto zero.
Pioggia in 24 ore: — —

Li 8 marzo 1895.

In Europa nuova depressione sull'Irlanda, già estendentesi alla Francia, pressione alquanto bassa al SW della Russia, sensibilmente alta sulla Germania, massima all'estremo NE. Valentia 741; Kiew 753; Golfo di Guascogna 757; Berlino 766; Arcangelo 767.

In Italia nelle 24 ore: barometro salito dovunque, venti generalmente forti maestrali al Centro e S del continente, poca neve a Foggia e Bari, leggiere pioggie in Calabria; temperatura alquanto aumentata, numerose gelate e brinate.

Stamane: cielo nuvoloso in Liguria e in Sardegna, generalmente sereno altrove; venti deboli e freschi del 4° quadrante; barometro a 761 nel basso Adriatico, a 762 al N, a 761 nel basso Tirreno. Mare agitato a Brindisi.

Probabilità: venti deboli del terzo quadrante; cielo vario; temperatura in aumento.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 8 marzo 1895.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Porto Maurizio	3/4 coperto	calmo	10 6	3 3
Genova	coperto	legg. mosso	9 4	4 5
Massa Carrara	coperto	calmo	13 7	2 1
Cuneo	1/4 coperto	—	6 1	— 4 2
Torino	sereno	—	—	— 3 8
Alessandria	coperto	—	3 2	— 6 9
Novara	coperto	—	6 0	— 3 0
Domodossola	sereno	—	5 6	— 3 7
Pavia	1/4 coperto	—	5 0	— 6 5
Milano	1/4 coperto	—	5 5	— 3 4
Sondrio	sereno	—	6 7	— 5 7
Bergamo	sereno	—	5 1	— 1 2
Brescia	sereno	—	6 5	— 0 3
Cremona	--	—	—	—
Mantova	sereno	—	5 2	— 1 0
Verona	sereno	—	9 1	0 3
Belluno	1/4 coperto	—	5 9	— 5 2
Udine	sereno	—	5 4	— 2 0
Treviso	sereno	—	5 7	0 0
Venezia	sereno	calmo	5 1	— 1 9
Padova	sereno	—	5 6	— 2 0
Rovigo	3/4 coperto	—	5 4	— 3 2
Piacenza	sereno	—	2 8	— 5 7
Parma	sereno	—	3 8	— 3 0
Reggio Emilia	sereno	—	5 5	0 0
Modena	sereno	—	5 1	— 3 3
Ferrara	caligine	—	4 0	— 4 3
Bologna	sereno	—	4 6	— 2 1
Ravenna	sereno	—	8 2	— 6 6
Forlì	sereno	—	3 2	— 3 0
Pesaro	sereno	calmo	4 0	— 3 9
Ancona	sereno	calmo	4 5	1 6
Urbino	sereno	—	2 0	— 2 8
Macerata	sereno	—	4 7	— 0 1
Ascoli Piceno	sereno	—	5 5	0 0
Perugia	sereno	—	3 1	3 2
Camerino	sereno	—	0 4	— 3 0
Pisa	coperto	—	9 8	— 3 4
Livorno	coperto	calmo	9 0	0 0
Firenze	sereno	—	7 2	— 3 0
Arezzo	sereno	—	5 3	— 3 7
Siena	sereno	—	4 4	— 2 4
Grosseto	1/4 coperto	—	12 4	— 0 4
Roma	sereno	—	9 4	— 0 6
Teramo	sereno	—	7 6	— 1 4
Chieti	sereno	—	6 4	— 5 5
Aquila	1/4 coperto	—	3 8	— 5 0
Agnone	sereno	—	2 4	— 5 0
Foggia	sereno	—	6 7	— 0 6
Bari	sereno	legg. mosso	5 4	2 3
Lecce	sereno	—	9 5	2 0
Caserta	sereno	—	9 2	1 0
Napoli	sereno	calmo	6 7	2 4
Benevento	sereno	—	9 5	— 1 2
Avellino	sereno	—	5 1	— 6 1
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	0 5	— 4 5
Cosenza	1/4 coperto	—	10 2	2 0
Tiriolo	1/4 coperto	—	6 7	0 0
Reggio Calabria	3/4 coperto	mosso	10 1	6 9
Trapani	1/2 coperto	calmo	11 7	4 8
Palermo	1/4 coperto	mosso	13 0	1 7
Porto Empedocle	1/4 coperto	calmo	12 0	4 0
Caltanissetta	sereno	—	9 0	2 4
Messina	1/2 coperto	calmo	9 5	6 7
Catania	coperto	calmo	11 4	2 8
Siracusa	1/4 coperto	calmo	14 8	3 0
Cagliari	coperto	calmo	13 0	3 0
Sassari	3/4 coperto	—	8 5	1 5

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 8 marzo 1895.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gennaio 95	—	—	RENDITA 5 0|0 1ª grida		— —	93,85 45		— —
»	—	—	RENDITA 5 0|0 2ª grida	93,30	93 30			— —
»	—	—	detta in cartelle da L. 50 a 200	93,27 1|2	— —			— —
			» da L. 5 a 25	93,50 94,—	— —			— —
1 ottobre 94	—	—	detta 3 0|0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0|0 2ª grida		— —			53 50
»	—		Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			100 50
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0|0		— —			93—stamp
»	—		Prestito Romano Blount 5 0|0		— —			100 25
1 dicem 94	—	—	» Rothschild		— —			106 —
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 gennaio 95	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0|0		— —			— —
1 ottobre 94	500	500	dette 4 0|0 1ª Emissione		— —			460 —
»	500	500	dette 4 0|0 2ª a 8ª Emissione		— —			453 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0|0		— —			497 —
1 ottobre 94	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			381 —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0|0		— —			485 —
»	500	500	» » » » » 4 1|2 0|0		— —			490 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0|0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1|2 0|0		— —			— —
»	500	500	» » » dell'Istituto Italiano 4 1|2 0|0		— —			495 —
			Azioni Strade Ferrate					
1 gennaio 95	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			662 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			502 —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 ottobre 94	500	500	» Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gennaio 94	1000	700	Az.i Banca d'Italia		— —			840 — (1)
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			350 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —			31 —
1 gennaio 91	2	2 3	» » di Roma		— —			117 —
1 gennaio 89	333	3333	» » Tiberina		— —			— —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			110 —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ottobre 94	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —			817 —
1 gennaio 95	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1205 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	184		— —
1 luglio 93	500	500	» » Immobiliare		— —			28 —
1 gennaio 94	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —	52 53 3|4 54 1|2		— —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			230 —
1 aprile 94	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —			218 —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			306 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			25 —
1 gennaio 94	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			165 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			— —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	40 1|2		— —
»	250	25	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			—

(1) ex L. 15

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	80 —
»	250	125	» » - Vita	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	217 —
			Obbligazioni diverse					
1 gennaio 95	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.	. .	— —			220 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).	. .	— —	. . . . . .	. . . . .	— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	443 —
1 ottobre 94	500	500	» Soc. Immobiliare	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	202 —
»	250	250	» » » 4 0[0	. . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	125 —
»	500	500	» » Acqua Marcia	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	510 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia . . .	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
1 ottobre 94	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3 . .	. .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).	. .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna . .	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro) .	. . . . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 ottobre 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana .	. . . .	— —	. . . . . .	. . . . . .	. . .

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di: Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 ½	Francia	90 giorni .	— —	104 80	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi . . .	Chèque . .	105 42 ½	— —	105 47 ½	105 50	105 50	— —	105 50
2	Londra	90 giorni .	— —	26 42 ½	26 47	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque . .	— —	26 57	— —	26 61	26 63	— —	26 60
	Vienna-Trieste .	90 giorni .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania . . .	Chèque . .	— —	— —	— —	130 —	130 10	— —	130 05

Risposta dei premi . . 28 marzo — Compensazione . . . 29 marzo

Prezzi di Compensazione 28 » — Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE FEBBRAIO 1895

Rendita 5 %	92 70	Az.i Soc. Tramway Omnibus.	210 —
» detta 3 %	56 —	» » Molini Mag. Gen. .	50 —
Prestito Rothschild 5 % . .	106 —	» » Immobiliare . . .	28 —
Obb.i Città di Roma 4 % . .	454 —	» » Fond. Italiana . .	— —
» Cred. Fond. S. Spirito	380 —	» » Min. Antimonio . .	— —
» » » B. Nazion.	487 —	» » Mat. Laterizi . .	10 —
» » » »	493 —	» » Navig. Gen. Ital. .	295 —
Az.i Ferr.e Meridionali . .	658 —	» Metallurgica Ital. .	20 —
» » Mediterranee .	500 —	» » Piccola Borsa . .	165 —
» Banca d'Italia . . .	840 —	» » Caoutchouc . . .	— —
» » Romana	400 —	» » An. Piem. di Elettr.	— —
» » Generale . . .	25 —	» » Risanamento . . .	36 —
» Banco di Roma . . .	150 —	» » Cred. Ind. Edilizia .	— —
» Banca Tiberina	— —	» » Fondiaria Incendio.	78 —
» Soc. Industriale . . .	— —	» » » Vita . .	216 —
» » Cred. Mobiliare . .	105 —	» Ferr. Sarde	330 —
» » Gas	865 —	Obb.i Soc. Immob. 5 % . .	293 —
» » Acqua Marcia . .	1180 —	» » » 4 % . .	128 —
» » Condotte d'acqua	183 —	» » Ferroviarie . . .	290 —
» » Gen. Illuminazione .	235 —	» Ferr. Napoli-Ottajano .	170 —
		» » del Tirreno . .	443 —

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

7 marzo 1895.

Consolidato 5 % nominale . . . . L. 93 228
Consolidato 5 % senza la cedola del sem.s. in corso. » 91 228
Consolidato 3 %, nominale . . . . » 56 437 ½
Consolidato 3 % senza cedola nominale . . . . » 55 237 ½

Il Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: GAETANO MATTEI

Visto: Il Deputato di Borsa: ERNESTO DELVITTO

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini — Tipografia delle Mantellate — *Gerente responsabile:* Fomino Raffaele.